

Ficha Técnica

NEUMÁTICO PROTEGIDO



DESCRIPCION

Neumático Protegido hace reparaciones permanentes a la mayoría de las fugas de aire.

Neumático Protegido es un líquido viscoso que protege los neumáticos contra pinchazos, se aplica preventivamente por la válvula y aumenta la seguridad.

Neumático Protegido está compuesto básicamente por 3 elementos y un paquete de aditivos. Un elemento es el portador que tiene como función distribuir dinámicamente en el interior del neumático los polímeros sellantes, los cicatrizantes y los aditivos.

Actúa contra los pinchazos **sellando** instantáneamente la fuga de aire y fabricando **parches permanentes** en neumáticos con y sin cámara.

Sella los microporos que tenga el neumático y fabrica un sello entre la llanta y la goma.

La vida útil del protector solo depende de la cantidad aplicada al neumático, el número y tipo de pinchazos, ya que no tiene vencimiento.

No es flamable, no afecta la capa de ozono, es biodegradable, contiene aditivos que vitalizan la goma, inhibidores de oxidación, lubricantes antifricción y controla la temperatura interna del neumático sin degradarse ni solidificarse y se retira lavando con agua potable.

COMO FUNCIONA

Al circular el vehículo con Neumático Protegido, este fabrica con el pasar de las horas una capa protectora uniforme en el interior del neumático. Cuando un clavo pincha el neumático y la rueda está girando, entonces el protector se introduce entre el clavo y la goma del neumático, esto evita las pérdidas bruscas de aire y por lo tanto disminuye la posibilidad de que el neumático se raje, explote o se desinfla.

No retire el clavo, ya que él ayuda a fabricar junto con el protector un parche permanente en forma instantánea siendo cero pérdida de aire en la mayoría de los casos. Para que el protector fabrique el parche es necesario que el neumático ruede, por esto es recomendable recorrer a lo menos 10 kms. después de pinchar.

BENEFICIOS

Es muy rentable aplicarlo preventivamente porque minimiza los riesgos por asaltos, evita accidentes, pérdidas de tiempo, malos ratos, fugas bruscas de aire, alarga la vida del neumático, ahorra combustible, aumenta la disponibilidad eficiente del vehículo y lo más importante es que aumenta la seguridad de las personas.

Ficha Técnica

NEUMÁTICO PROTEGIDO



OBSERVACIONES IMPORTANTES

Cuando la dirección del vehículo vibra entre las velocidades de 90 a 140 kilómetros por hora, es porque está desbalanceado y el protector de neumático no corrige este problema, por lo tanto si el neumático está desbalanceado hay que balancearlo previamente, ya que de lo contrario se acentuara este defecto.

Mientras más **Protector** tenga el neumático, este será mas **seguro**, sin embargo el exceso puede desbalancear el neumático, por esto aplique la cantidad sugerida.

CUANTO Y COMO APLICAR EL PROTECTOR DE NEUMÁTICO

Importante: En la pagina www.neumaticoprotegido.cl, sección “Cuanto Aplicar”, usted puede calcular la cantidad indicada para su neumático.

Para calcular la cantidad de **Neumático Protegido** necesaria, debemos conocer el ancho del neumático, el perfil o altura del neumático, el diámetro de la llanta y la velocidad máxima de circulación del vehículo. Por ejemplo, si las medidas impresas en la banda del neumático (ubicadas como muestra la imagen) son 205/80R18, esto significa que:

205 milímetros es el ancho del neumático,
80% de 205 milímetros es el perfil y
18 pulgadas es el diámetro de la llanta.



Además debe tener en cuenta la velocidad máxima de circulación:

Si el vehículo circula sobre 85 kilómetros por hora (código A) la cantidad mínima a ocupar sería de 275 ml. y como máximo 319 ml.

Si el vehículo circula máximo a 85 kilómetros por hora (código B) la cantidad mínima a ocupar sería de 330 ml. y como máximo 415 ml.

Si el vehículo circula máximo a 45 kilómetros por hora (código C) la cantidad mínima a ocupar sería de 440 ml. y como máximo 638 ml.

Si el vehículo circula bajo 25 kilómetros por hora (código D) la cantidad mínima a ocupar sería de 578 ml. y como máximo 1117 ml.

Ficha Técnica

NEUMATICO PROTEGIDO



COMO SE APLICA

Debemos contar con los siguientes elementos:

- a.- Un saca pepa o saca sellos.
- b.- Aplicador
- c.- Guantes y lentes protectores
- d.- Un inflador de neumático

A continuación debe:

- 1.- Detener el vehículo ubicando la válvula a la altura del eje de la rueda.
- 2.- Asegurar el vehículo con el freno de mano y enganchando.
- 3.- Retire la pepa del neumático y desinfele el neumático.
- 4.- Agitar el envase durante 1 minuto para obtener una densidad pareja.
- 5.- Aplique el **Protector** por la válvula a velocidad lenta y pareja.
- 6.- Limpie la válvula aplicando 3 o más libras de aire.
- 7.- Inserte la pepa y fíjela.
- 8.- Infle el neumático comprobando que no haya pérdida de aire.

Nota: Aplique el Protector a una velocidad lenta y pareja.

Si se tapa la válvula límpiela con un alambre de 2 mm. de diámetro o con aire.

Nunca mueva el vehículo con el neumático desinflado ya que puede dañarlo irreparablemente.

Ficha Técnica

NEUMÁTICO PROTEGIDO



PRECAUCIONES

Evitar el contacto del producto con la piel, ojos o ingerir.

Guardar fuera del alcance de los niños.

No aplicar en neumáticos desbalanceados.

Leer y seguir todas las indicaciones de cómo y cuánto producto aplicar para no desbalancear el neumático.

No aplicar en neumáticos resquebrajados.

No aplicar en ruedas con sensores en su interior.

Si necesita medir la presión del neumático, previamente aplique 2 a 3 libras de aire y así evitará ensuciar el sello o pepa.

Si hay fuga por el sello o pepa, sáquela límpiela o cámbiela.

No saque el clavo.

Nota: El tiempo necesario para formar el parche definitivo depende del tipo de perforación, el diámetro y la frecuencia de giro del neumático, o sea mientras mas circula el vehículo, mas rápido se fabrica el parche definitivo.

GARANTIA DE SATISFACCION

Neumático Protegido cuenta con Garantía de Satisfacción. Esto significa que puede cambiar o devolver el producto dentro de los 12 meses siguientes a la fecha en que lo compró, siempre y cuando el envase se encuentre sellado.